

欧州ツアーでタイレル・ハットン選手が優勝 G440 MAXフェアウェイウッドで勝利を掴む



タイレル・ハットン
Tyrrell Hatton

1月16日から19日に開催された欧州男子ツアー「Hero Dubai Desert Classic」で、PING契約選手のタイレル・ハットンが優勝しました。

ハットン選手は、2月に発売予定のPING史上最も低重心かつ飛距離性能が向上したG440 MAXフェアウェイウッドを武器に、2日目に7アンダーの「65」を記録し、一気に上位へ浮上。首位と1打差の2位で迎えた最終日には、前半に正確なショットで3つのバーディを奪い、首位に躍り出ました。その後も安定したショットを武器に2つのバーディを追加し、最終的に5バーディ・2ボギーの「69」でラウンド。通算15アンダーで欧州ツアー8勝目を達成しました。

最終日、ハットン選手のパーオン率は83.3%を記録し、全体2位でフィニッシュ。自分に合ったクラブを使い、的確なクラブ選択と精度の高いショットで勝利を手繰り寄せました。今後のハットン選手のさらなる活躍にも期待が高まります。

タイレル・ハットン 選手 クラブセッティング

ドライバー	G430 LST (10.5度)
FW	G440 MAX (#3)、G430 MAX (#7)
アイアン	i230 (#4-#6)、BLUEPRINT S (#7-#9、PW)
ウェッジ	s159 (50度S、54度S)
パター	PLD OSLO (カスタム)

注目ギア

欧州ツアーで2勝目！
低重心設計で「衝撃の飛び重心」を実現したG440 MAXフェアウェイウッド



昨年の12月に開催された「AfrAsia Bank Mauritius Open」にて優勝したPING契約ジョーン・パリー選手も投入していたG440 MAXフェアウェイウッド。選手たちが続々と投入するG440 MAXフェアウェイウッドの進化のポイントは「飛び重心」設計。さらに、MAXフェアウェイウッドには4番(17度)フェアウェイウッドが新登場。

	NEW				
番手	#3	#4	#5	#7	#9
ロフト角(度)	15	17	19	21	24

「飛び重心」を叶える新テクノロジー

これまでの寛容性はキープしつつ、徹底した低重心化でフェアウェイウッドに求める「やさしさ」と「飛び」、そして「高弾道」を実現。

新カーボンフライ・ラップ・テクノロジー



新しいカーボンフライ・ラップ・テクノロジーは、カーボンの範囲を広げ、クラウン部分を軽量化。余剰重量をヘッド後方へ配置。高打ち出し、低スピンドで進化した高さで飛距離を実現。

新フリーホーゼルデザイン



ヘッド内部のホーゼル部分を軽量化。余剰重量をヘッド後方へ配置。低重心の「飛び重心」設計に。高弾道で最大飛距離を実現。

最速試打コメント

- ・3番FWだと球が上がらないが、5番FWより飛距離を稼いだかったので、4番FWは高さも飛距離も出て良い！
- ・FWが苦手だったけど、G440 FWを打ってみたら打ちやすく球を拾いやすい。

全国でG440シリーズの試打・フィッティングを開催中



G440シリーズには、ドライバー、フェアウェイウッド、ハイブリッド、アイアンがあります。全国のPINGお取り扱い店舗ならびに練習場にて試打・フィッティングイベントを開催しています。イベントに参加し、是非自分に合ったヘッドタイプとシャフトの組み合わせを見つけて、「衝撃の飛び重心」を体感しよう。イベント詳細は、右QRコードをチェック！

